

Stowarzyszenie Rzecznawców Technicznych Urządzeń Rozrywkowych

01-548 Warszawa, ul. Czarnieckiego 20

mgr inż. Mirosław Żurański
tel. +48/608-433-344

83-300 Kartuzy, ul. Parkowa 1/22
m.zuranski@pro.onet.pl

ORZECZENIE TECHNICZNE Nr 15/2026

Zlecniodawca: Michał Kosicki, 84-200 Wejherowo, Rogaczewskiego 10
Właściciel urządzenia: Michał Kosicki, 84-200 Wejherowo, Rogaczewskiego 10
Przedmiot orzeczenia: Instalacja 4 tras parku linowego „Linowo”
84-110 Krokowa, Dębki ul. Zakonna 3
Producent, rok produkcji: St. Kołakowski, 2021 – 2025, Sz. Grocholski rozbudowa 2026

Podstawowe dane techniczne:

Instalacja trasy niskiej (Junior) parku linowego składa się z 7 wybudowanych na drzewach na wysokości do 1,5 m domków z okrągłych belek o średnicy 12 i 10 cm. Podłoga w domkach wykonana została z desek ryflowanych o wymiarach 140 x 14 x 3 cm. Pomiędzy domkami na linach stalowych ocynkowanych o średnicy 10 mm (6x19+WSC-1960-RHOL) rozpięta jest siatka polipropylenowa o oczku 4 cm, stanowiąca zabezpieczenie przed upadkiem na ziemię. Połączenia lin wykonane są z zacisków kabłąkowych do lin o średnicy 10 mm wg DIN 1142 zgodnie z normą 13411-5, a wszystkie śruby zabezpieczono przed urazami nakrętkami kółpakowymi. Specyfikacja przeszkód na trasie: ścianka, zabawa w klasy, tunel z linkami, łapki kota, grzybki, pajęczyna, zjazd na ławeczce, pomost z belek. Długość trasy ok. 60m.

Trasa „Mała” (Długość ok. 150m, Wysokość 2m), składa się 13 przeszkód: wejście-drabina, platformy, most birmański niski, talerzyk, ścianka, kładka, litery H, birmański, mosty zwodzone, trapezy, Koło ratunkowe, pajęczyna, grzybki, piłka, zejście-drabina.

Trasa „Średnia” (Długość ok. 170m, na wysokości: 5 m nad ziemią), składa się z przeszkód: ścianka, ścieżka z przeszkodami, platformy, tyrolka, platformy i krzyżki, linki V, zjazd Huśtawka, łódka, kładka, ścianka rybną, zygzak, okrągłe platformy, tyrolka, kładka z liter, pajęczyna, tyrolka, zjazd w gnieździe.

Trasa „Duża” (Długość ok. 650m, wysokość do ok. 10m) składa się z 45 przeszkód: drabina, strzałki, tyrolka, kładka, drabinki, fale, belki skośne, worek, sople, tyrolka, ścianki pochyłe, mosty zwodzone, ścianki, tyrolka, belki równoległe, trapezy, kotwica, most birmański wzdłużny, tyrolka, platformy okrągłe, serki, rozrywające linki, drabinka, tyrolka, tyrolka, beczki, ścianka dp podejścia, pajęczyna, piłki do skakania, domek-rakieta, siatka, most wantowy, Hollywood, kładka, lina pionowa-zjazd, ścianka, skreślona drabina, wąż, tyrolka, kładka z konarów, falochron, tyrolka, drabina. Rozbudowa w 2026 roku dotyczy wybudowania pomostu na wysokości 12, celem wykonania skoku na ziemię. Zabezpieczeniem jest urząd. Firmy Head Rush (Quickflight XL ripcord 1m), prod. 12.03.2025 z atestem do 5.05.2027.

Pokonywanie tras dozwolone jest w jednym kierunku, zgodnie z oznaczeniami na terenie obiektu. Instalacja linowa wykonana jest z liny 12 mm (j.w.), połączenia z zacisków kabłąkowych (j.w.). System asekuracji na trasach: asekuracja ciągła Coudou Pro firmy Kong. Zjazdy odbywają się za pomocą bloczka Trac firmy Petzl, elementy te połączone są z uprzążą za pomocą pętli m-ki Tendom i lonż z liny półstatycznej m-ki Fortis. Przedmiotem orzeczenia nie jest stan sprzętu SOI. Do asekuracji pionowej stosuje się urządzenia samohamowne firmy Protect – nr seryjne: 10885393, 20295248, 21250772. Do ewakuacji stosuje się przyrząd zjazdowo-asekuracyjny: ósemka i Petzl IDs. Park linowy wyposażony jest w regulamin użytkowania.

Opis stanu technicznego:

Instalacja linowa z przeszkodami ustawiona jest w sposób bezkolizyjny. Nie stwierdza się elementów konstrukcyjnych mogących być przyczyną urazów. Instalacja linowa spełnia wymagania norm PN-EN-15567-1/2 Urządzenia sportowe i rekreacyjne – Tory linowe w zakresie budowy „Stan techniczny konstrukcji urządzeń zamontowanych: bardzo dobry.

Posiadana dokumentacja: b.d.

Data i miejsce badań: 28.05. i 16.06.2026 r. Dębki

Ocena końcowa:

Trasy parku linowego „Linowo” w Dębkach wykonane są zgodnie z wymogami bezpieczeństwa, montaż instalacji wykonany jest bez zastrzeżeń i prowadzony zgodnie z wymogami użytkowania. Stwierdzam, że stan techniczny przedmiotowej trasy pozwala na jego eksploatację zgodnie z zaleceniami regulaminu oraz instruktażem.

Orzeczenie ważne jest do dnia 2027-06-16.
Niniejsze orzeczenie ważne jest tylko w oryginale

